



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



NR. 393/01.04.2024

DOCUMENTAȚIE DE ACHIZIȚIE

SISTEM AUTOMATIZAT DESCĂRCARE AUTO ÎN MAGAZIA 5

Documentatia cuprinde urmatoarele documente:

1. Fisa de date
2. Caietul de sarcini
3. Conditii de facturare si termene de plata
4. Formulare necesare pentru intocmirea si prezentarea ofertei



Date de contact:
S.C. Barter Port Operator S.R.L.
Port Constanța Sud Agigea - Dana Tehnică PL7
E-mail: office@barterport.ro

FISA DE DATE

| Nr. | Elementele achizitiei | Descriere |
|-----|---|--|
| 1 | Beneficiar | |
| 1.1 | Beneficiar | S.C. Barter Port Operator S.R.L. Sediul: Agigea, Portul Constanta-Sud Agigea, Dana Tehnica PL7 Telefon: +40241 602345 E-mail: office@barterport.ro |
| 1.2 | Modalitatea de comunicare | E-mail: office@barterport.ro |
| 2 | Obiectul contractului | |
| 2.1 | Titlul | Sistem automatizat descărcare auto în Magazia 5 |
| 2.2 | Cod CPV | 42417000-2- Elevatoare și transportoare |
| 2.3 | Tip contract | Furnizare |
| 2.4 | Descriere succinta | Sistem automatizat descărcare auto în Magazia 5, compus din bucăr de descărcare, transportor cu lanț sub buncăr, elevator cu cupe, transportor încărcare magazie etc., cu o capacitate de 400 tone/h pentru produse cerealiere densitate 750 kg / m3 cu umiditate pana la 14% |
| 2.5 | Valoarea estimata | 3.383.770,82 lei, fara TVA |
| 2.6 | Locul excutarii | Portul Constanta Sud Agigea (sat Agigea, jud. Constanta, Romania) |
| 3 | Procedura aplicabila | |
| 3.1 | Tip procedura si baza legala | Procedura competitiva, in conformitate cu prevederile Ordinului MFE nr. 1284/2016 privind aprobarea Procedurii competitive aplicabile solicitantilor/ beneficiarilor privati pentru atribuirea contractelor de furnizare, servicii sau lucrari finantate din fonduri europene. Respectarea principiilor: a) Transparentei b) Economicitatii c) Eficientei d) Eficacitatii |
| 3.2 | Criteriul de atribuire | Cel mai bun raport calitate - pret |
| | Factori de evaluare | |
| a) | Pretul ofertei | 68% Punctaj maxim: 68 puncte Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim (68 puncte); b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. |
| b) | Termenul de proiectare, livrare, instalare si punere in functiune | 10% Punctaj maxim: 10 puncte Pentru 180 zile (30+100+50): 0 puncte Pentru reducerea cu 3 zile a termenului, se acorda cate un punct 177 zile - 1 punct; 174 zile - 2 puncte; 150 zile - 10 puncte |
| c) | Perioada de garantie | 12% Punctaj maxim: 12 puncte Pentru o perioada de garantie de 2 ani (24 luni/ 8.000 ore de functionare): 0 puncte Pentru fiecare 1 luna suplimentara de garantie (sau 650 de ore suplimentare de functionare), se acorda cate 1 puncte, pana la maximum 12 de luni suplimentare de garantie. |

| Nr. | Elementele achizitiei | Descriere |
|-----|----------------------------------|---|
| d) | Capacitatea de stocare asigurată | 10% Punctaj maxim: 10 puncte Pentru 18.500 m ³ , se acordă 0 puncte. Penru fiecare 100 tone suplimentare, se acordă 1 punct până la maximum 10 puncte (19.500 m ³). |
| 3.3 | Durata contractului | 6 luni, dar nu mai tarziu de 20.12.2024 |
| 3.4 | Finantarea achizitiei | Finantarea este asigurata in cadrul Programului Transport 2021-2027, in baza Contractului de Finantare nr. 15/1023 incheiat in conformitate cu schema de ajutor de stat aprobata prin Decizia Comisiei Europene nr. 6980/13.10.2023. |
| 3.5 | Oferte alternative | Nu se accepta |
| 3.6 | Ajustarea pretului contractului | Nu |
| 4 | Conditii de participare | Orice persoana juridica are dreptul de a participa la procedura competitiva cu indeplinirea cerintelor exprimate de catre beneficiar, conform legislatiei. |
| 4.1 | Absenta conflictului de interese | Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute in OUG nr. 66/2011 (Formularul nr. 1). Ofertantii trebuie sa demonstreze faptul ca nu se afla in conflict de interese conform prevederilor din OUG nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea si sanctionarea neregulilor aparute in obtinerea si utilizarea fondurilor europene si/sau a fondurilor publice nationale aferente acestora, cu modificarile si completarile ulterioare. Daca apare o situatie de conflict de interese pe perioada derularii procedurii de achizitie, ofertantul are obligatia sa notifice in scris de indata beneficiarului si sa ia masuri pentru inlaturarea situatiei respective. |
| 4.2 | Domeniul de activitate | Ofertantii trebuie sa demonstreze faptul ca isi desfasoara activitatea intr-un domeniu relevant in raport cu scopul achizitiei (productie/distributie transportoare și/sau elevatoare sau similar) prin prezentarea Certificatului constatator emis de Oficiul Registrului Comertului, valabil la data ofertarii. Pentru persoanele juridice straine se vor depune documente de confirmare care dovedesc o forma de inregistrare/atestare ori apartenenta din punct de vedere profesional, conform legii tarii de rezidenta a ofertantului, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre beneficiarul privat. Documentele echivalente din tara de origine vor fi insotite de traducere autorizata in limba romana. |
| 5 | Modul de prezentare a ofertei | |
| 5.1 | Forma ofertei | Oferta va fi prezentata in formatul prevazut in Formularul nr. 2, semnata de reprezentantul legal al ofertantului (sau imputernit, cu prezentarea imputernicirii). Oferta va fi insotita de documentele prevazute in Sectiunea 4 a acestui document, precum si de „Caietul de Sarcini” si de „Conditiiile financiare” semnate de reprezentantul legal al ofertantului (sau imputernit, cu prezentarea imputernicirii). |
| 5.2 | Limba ofertei | Ofertele se vor depune in limba romana. Orice document prezentat in cadrul ofertei in alta limba si care nu este insotit de traducerea autorizata in limba romana nu va fi luat in considerare. |
| 5.3 | Pretul ofertei | Pretul ofertat nu poate depasi valoarea estimata, conform pct. 2,5 de mai sus. |

| Nr. | Elementele achizitiei | Descriere |
|-----|-------------------------------------|---|
| 5.4 | Perioada de valabilitate a ofertei | 60 (saizeci) de zile de la data limita de depunere a ofertei |
| 5.5 | Modul de transmitere | Ofertele se vor transmite in plic inchis la sediul Beneficiarului: Sat Agigea, Comuna Agigea, CONSTANȚA SUD AGIGEA DANA TEHNICĂ PL7, Judet Constanța, Cod postal 900900 In atentie: CRISTINA SULIMAN Tel: +40722 293 413 Pe plic se vor metiona urmatoarele: Expeditor (denumirea ofertantului); „OFERTA pentru Sistem automatizat descărcare auto în Magazia 5” A nu se deschide inainte de..... (data limită din anunț), ora 19.00 |
| 5.6 | Data limita de depunere a ofertelor | Data limita publicată pe site-ul https://beneficiar.fonduri-ue.ro:8080/anunturi , dar nu mai devreme de 6 (sase) zile de la data publicarii anuntului pe acest site, pana la ora 19.00 EET |
| 5.7 | Solicitari de clarificari | Operatorii economici interesati sa depuna oferte, pot solicita clarificari in maximum 2 (doua) zile de la data publicarii anuntului pe site-ul https://beneficiar.fonduri-ue.ro:8080/anunturi pana la ora 17.00 EET Termenul de raspuns din partea Beneficiarului: maximum 4 (patru) zile de la data de la data publicarii anuntului pe site-ul https://beneficiar.fonduri-ue.ro:8080/anunturi pana la ora 17.00 EET |

CAIET DE SARCINI

1. Obiectul și obiectivele achiziției

Barter Port Operator S.R.L. intenționează să achiziționeze un sistem automatizat de descărcare produse cerealiere din autocamioane în Magazia 5 amplasată în Portul Constanța Sud Agigea, Dana Tehnica PL 7.

Proiectarea și instalarea sistemului automatizat de descărcare are în vedere îndeplinirea următoarelor obiective:

- Asigurarea unei capacități de descărcare a produselor cerealiere (densitate 750 kg / m³ cu umiditate până la 14%) din autocamioane cu o productivitate de min. 400 tone/h;
- Asigurarea unei capacități de stocare de min. 18.500 m³ în cadrul Magaziei 5, atât prin minimizarea spațiului ocupat de echipamentele și dispozitivele care compun sistemul, cât și prin optimizarea tehnologiei de descărcare.

Componentele principale ale sistemului automatizat sunt următoarele:

- Buncăr de recepție,
- Transportor cu lanț amplasat sub buncărul de recepție.
- Elevatorul cu cupe,
- Transportorul de încărcare în magazie.

În Anexa 1 este reprezentat schematic sistemul automatizat care face obiectul achiziției și componentele principale ale acestuia prin raportare la Magazia 5 existentă.

2. Specificațiile tehnice detaliate

| Nr. | Componenta | | Caracteristica | Cerinta obligatorie |
|-----|--------------------------------|-----|--|---|
| 1 | Buncar receptie | 1.1 | Lungime | Min. 10,0 m; Max. 18,0 m |
| | | 1.2 | Latime | Min. 3,5 m; Max 4,0 m |
| | | 1.3 | Capacitate | Min. 75 m ³ ; Max. 120 m ³ |
| | | 1.4 | Buncar de receptie din foi de otel galvanizat prevazut | DA |
| | | 1.5 | Gratare galvanizate cu suport si console, dimensionate pentru a suporta sarcina vehiculelor | Min. 60 tone |
| 2 | Sistem desprafuire | 2.1 | Volum aer | Min. 18.000 m ³ /h; Max. 24.000 m ³ /h |
| | | 2.2 | Sistem aspiratie montat pe perete, de tip panouri | DA |
| | | 2.3 | Sistem complet cu ventilator, amortizor de zgomot, tubulaturi din tabla de otel galvanizat | DA |
| | | 2.4 | Panou de comanda si control | DA |
| | | 2.5 | Filtre cu curatare pneumatica | DA |
| | | 2.6 | Compresor inclus | DA |
| 3 | Transportor cu lant sub buncar | 3.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m ³ cu umiditate pana la 14%, cu un unghi de transport $\alpha = 0^\circ$ | Min. 400 tone / h |
| | | 3.2 | Viteza lanțului | Min. 0,5 m/s; Max. 0,65 m/s |
| | | 3.3 | Construcție zincată din material de înaltă calitate S 350 cu protecție Z 450 sau echivalent | DA |

| Nr. | Componenta | | Caracteristica | Cerinta obligatorie |
|-----|---|---|--|-----------------------------------|
| | | 3.4 | Lant fabricat conform standardului DIN 8165 sau echivalent. | DA |
| | | 3.5 | Fabricat pentru instalarea în zona ATEX EX II 3 / - D T195C în conformitate cu DIRECTIVA EUROPEANĂ 2014/34 / UE | DA |
| | | 3.6 | Interiorul transportorului cu lanț realizat pentru zona ATEX 21, exterioară fără zonă Atex | DA |
| | | 3.7 | Stație de actionare care include: motor cu reductor electric clasa IE 3 cu protecție IP 55, control debit si pinion de antrenre cu langare (rulmenti). | DA |
| | | 3.8 | Stație de tensionare, incluzand pinion drept pentru tensionarea lanțului, prevazut cu lagăre (rulmenti) | DA |
| | | 3.9 | Senzor de control rotativ cu capac de protecție | DA |
| | | 3.10 | Ușa de siguranță(supra-plin) | DA |
| | | 3.11 | Partea de jos a transportorului (podea) captusita cu polietilena PEHD 1000 de înaltă densitate, cu grosimea de 10 mm sau similar | DA |
| 4 | Transportor cu lant transversal (Element de legatura între transportor preluare din buncar si elevator) | <p>Nota 1: Repertul 4 este optional. In cazul in care solutia propusa de ofertant prevede legatura directa între transportorul preluare din buncar (reper 3) si elevatorul cu cupe (reper 5), nu va fi necesara includerea in sistem a transportorului cu lant transversal. In cazul in care sistem propus necesita acest transportor transversal, acesta va indeplini urmatoarele cerinte:</p> | | |
| | | 4.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m3 cu umiditate pana la 14% | Min. 400 tone / h |
| | | 4.2 | Lungime | Se va specifica de catre Ofertant |
| | | 4.3 | Toate caracteristicile „Transportorului cu lant sub buncar” (3.2-3.13) | DA |
| 5 | Elevator cu cupe | 5.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m3 | Min. 400 tone/h |
| | | 5.2 | Inaltime | Min. 22,0 m; Max. 25,0 m |
| | | 5.3 | Construcție industrială robustă, din materiale de inalta calitate S 350 sau echivalent | DA |
| | | 5.4 | Banda (curea) de înaltă calitate, antistatica, rezistenta la uleiuri și abraziuni,cu alunecare redusă. Conectarea benzii se va executa cu sistemul de prindere maxi-grip sau similar | DA |
| | | 5.5 | Cupele din oțel presat(ambutisat),robuste | DA |
| | | 5.6 | Senzori de aliniere a benzii, senzori de control al rotației și cu senzor de preaplin | DA |
| | | 5.7 | Statie de actionare cu motor reductor electric | DA |
| | | 5.8 | Statie de tensionare | DA |
| | | 5.9 | Rulment unisens (antiretur) | DA |
| | | 5.10 | Fereastra de protectie la explozie | DA |
| | | 5.11 | Dotare cu magnet | DA |
| | | 5.12 | Interiorul elevatorului este realizat pentru zona ATEX 21, exterioară fără zonă Atex | DA |
| 6 | Transportor incarcare magazie | <p>Nota 2: Pentru reperul 6 (transportor incarcare magazie), Ofertantii pot propune un Transportor cu banda si carucior mobil cu descarcare prin doua vane (Optiunea 1) sau un Transportor cu banda fix impreuna și transportor cu banda reversibil si culisant (Optiunea 2). Niciuna dintre optiuni nu se considera inferioare celeilalte atat timp cat optiunea propusa indeplineste cerintele specifice de mai jos.</p> | | |
| | | 6.1 | Opțiunea 1: Transportor cu banda si carucior mobil cu descarcare prin doua vane | |
| | | 6.1.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m3 cu umiditate pana la 14% | Min. 400 tone / h |
| | | 6.1.2 | Viteza benzii | 2,6- 2,8 m/sec. |

| Nr. | Componenta | Caracteristica | Cerinta obligatorie | |
|-----|---------------------------|---|---|-------------------|
| | | 6.1.3 | Latime centura | 800 mm |
| | | 6.1.4 | Construcție zincată din material de înaltă calitate S 350 cu protecție Z 450 sau echivalent | DA |
| | | 6.1.5 | Corp si capace transportor galvanizate | DA |
| | | 6.1.6 | Motor reductor montat pe arbore prin cuplaj | DA |
| | | 6.1.7 | Comutatoare de dezalinieri | 4 buc. |
| | | 6.1.8 | Statie de tensionare | DA |
| | | 6.1.9 | Senzori de temperatură pe rulmenți | DA |
| | | 6.1.10 | Curea rezistentă la ulei și grăsime | DA |
| | | 6.1.11 | Picioare suport pentru transportor | DA |
| | | 6.1.12 | Electromotoare și rulmenți pentru zona ATEX 21 | DA |
| | | 6.1.13 | Carucior de descărcare acționat electric. | DA |
| | | 6.2 | Opțiunea 2: Transportor cu banda fix împreună cu transportor cu banda reversibil și culisant, respectiv: <ul style="list-style-type: none"> Banda transportoare fixa, lungime aproximativ egală cu jumătate din lungimea magaziei ~45m; Banda transportoare reversibilă și culisantă, lungime aproximativ egală cu jumătate din lungimea magaziei ~45m; banda culisează pe toată lungimea magaziei și poate descărca la ambele capete, asigurând o distribuție uniformă în magazie a produselor. | |
| | | 6.2.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m ³ cu umiditate până la 14% | Min. 400 tone / h |
| | | 6.2.2 | Viteza benzilor | 2,6-2,9m/s |
| | | 6.2.3 | Construcție zincată din material de înaltă calitate S 350 cu protecție Z 450 sau echivalent | DA |
| | | 6.2.4 | Corp si capace transportor galvanizate | DA |
| | | 6.2.5 | Sistem de culisare pentru banda mobilă reversibilă inclus | DA |
| | | 6.2.6 | Statie de acționare cu motor cu reductor electric | DA |
| | | 6.2.7 | Statii de tensionare la ambele benzi | DA |
| | | 6.2.8 | Senzori de aliniere banda | DA |
| 7 | Deviator | 7.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m ³ cu umiditate până la 14% | Min. 400 tone / h |
| | | 7.2 | Acționare cu motor electric cu protecție IP 55. | DA |
| | | 7.3 | Senzori inductivi (6 x 24 V cc) pentru afișarea pozițiilor clapetului | DA |
| 8 | Tubulaturi gravitaționale | 8.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m ³ cu umiditate până la 14% | Min. 400 tone / h |
| | | 8.2 | Coturi | 30°-45° |
| | | 8.3 | Frâne de curgere (retardere) | DA |
| 9 | Structuri metalice | <p>Nota 3: Structurile metalice includ toate elementele necesare pentru instalarea și punerea în funcțiune a sistemului automatizat de descărcare. După semnarea contractului, furnizorul va prezenta proiectul detaliat al întregului sistem, incluzând dimensiunile elementelor de susținere și detaliile de montaj.</p> <p>Furnizorul va fi responsabil pentru livrarea și instalarea structurilor metalice, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate pentru întregul ansamblu propus.</p> <p>La întocmirea ofertei, oferanții vor lua în considerare o cantitate estimată de 20 tone structuri metalice.</p> <p>Structurile metalice vor include următoarele componente, fără a se limita la acestea (în funcție de conceptul prezentat de furnizor):</p> | | |
| | | 9.1 | Structurile metalice aferente elevatorului cu cupe și stației de tensionare, | DA |
| | | 9.2 | Structura metalică pentru susținerea transportorului | DA |
| | | 9.3 | Balustrade | DA |
| | | 9.4 | Platforma mentenanță | DA |
| | | 9.5 | Pasarele de mentenanță pe o singură parte a transportorului | DA |
| | | 9.6 | Copertina buncar receptiv | DA |

| Nr. | Componenta | Caracteristica | Cerinta obligatorie | |
|-----|---|--|---|----|
| 10 | Instalatii, aparate si accesorii electrice | Nota 3: Instalatiile, aparate si accesorii electrice includ toate componentele, piesele, elementele necesare pentru functionarea sistemului automatizat de descărcare la performantele solicitate pentru componentele princiapale, conform punctelor 3.1, 4.1, 5.1 6.1.1/6.2.1 de mai sus. După semnarea contractului, furnizorul va prezenta proiectul detaliat al întregului sistem, incluzând detaliile de montaj pentru toate instalatiile, echipamentele si accesorii electrice, cu respectarea cerintelor minime de mai jos. Furnizorul va fi responsabil pentru asigurarea, livrarea, montajul si testarea tuturor instalatiilor, aparatelor si accesorii electrice astfel incat sa asigure functionarea fiecărei parti si a ansamblului la parametrii solicitati prin prezentele Specificatii Tehnice. | | |
| | | 10.1 | Instalatia de forta: calcul putere instalata, calcul sectiune si lungimi cabluri, jurnal de cabluri forta si comanda | DA |
| | | 10.2 | Dulap electric si de automatizare, dimensionare aparataj (sigurante, contactori, relee, convertizor,etc), jurnal aparataj | DA |
| | | 10.3 | Scheme electrice de montaj:trasee cabluri, schema electrica instalatia de forta si comanda | DA |
| | | 10.4 | Furnitura electrica si de automatizare: tablou electric automatizat, programabil. | DA |
| 11 | Instalatii, dispozitive si accesorii mecanice | Nota 4: Instalatiile, dispozitivele si accesorii mecanice includ toate componentele, piesele, elementele necesare pentru functionarea sistemului automatizat de descărcare la performantele solicitate pentru componentele princiapale, conform punctelor 3.1, 4.1, 5.1 6.1.1/6.2.1 de mai sus. După semnarea contractului, furnizorul va prezenta proiectul detaliat al întregului sistem, incluzând detaliile de montaj pentru toate instalatiile, dispozitivele si accesorii mecanice, cu respectarea cerintelor minime de mai jos. Furnizorul va fi responsabil pentru asigurarea, livrarea, montajul si testarea tuturor instalatiilor, dispozitivelor si accesorii mecanice astfel incat sa asigure functionarea fiecărei parti si a ansamblului la parametrii solicitati prin prezentele Specificatii Tehnice. | | |
| | | 11.1 | Proiect tehnologic complet pentru sistem descarcare auto in magazie inclusiv proiect de aspiratie si desprafuire, diagrame de flux. | DA |

3. Termene de proiectare, livrare, instalare și punere în funcțiune

Contractul de furnizare se va desfășura în 3 etape, după cum urmează :

Etapa 1 : Proiectarea sistemului

Furnizorul va prezenta un proiect detaliat, incluzând toate planșele, schemele, diagramele pentru:

- Lucrările privind structura metalică, inclusiv calcule de dimensiune care să demonstreze rezistența și stabilitatea construcției;
- Lucrări privind instalațiile, aparatele și accesorii electrice, inclusiv calcule de dimensiune care să demonstreze asigurarea puterii necesare pentru funcționarea întregului sistem la performanțele așteptate;
- Lucrări privind instalațiile, dispozitivele și accesorii mecanice.

Alături de piesele desenate și calculele de dimensionare, furnizorul va prezenta:

- un memoriu descriptiv al lucrărilor, echipamentelor și instalațiilor propuse demonstrând coerența constructivă și funcțională a soluțiilor propuse;
- lista cantităților pe componente, listă care va sta la baza recepției cantitative la livrarea produselor.

Documentația de proiectare va fi prezentată în maximum 30 de zile de la data semnării contractului.

Beneficiarul va avea la dispoziție 5 zile pentru analiza documentației și pentru formularea unor eventuale observații. În cazul în care astfel de observații există, Furnizorul va avea la dispoziție maximum 5 zile pentru revizuirea documentației, integrând solicitările Beneficiarului.

Etapa 2: Producția și livrarea

Furnizorul va avea la dispoziție 100 de zile de la data aprobării documentației de proiectare de către Beneficiar pentru producția și livrarea în Portul Constanța Sud Agiea Dana Tehnică PL 7 a tuturor componentelor necesare pentru instalarea și punerea în funcțiune a sistemului automatizat.

La momentul livrării, va avea loc recepția cantitativă a componentelor sistemului.

Etapa 3: Instalarea și punerea în funcțiune

În termen de 50 de zile de la data livrării, Furnizorul va fi responsabil cu realizarea tuturor lucrărilor de construcții - montaj, incluzând testarea tuturor elementelor componente ale sistemului și a sistemului în ansamblul său.

De asemenea, Furnizorul va fi responsabil cu instruirea personalului Beneficiarului cu privire la operarea sistemului și cu privire la operațiunile de întreținere curentă.

Furnizorul va pune la dispoziția Beneficiarului un manual de operare și un plan de întreținere, indicând operațiunile de întreținere pe fiecare componentă a sistemului și periodicitatea acestor operațiuni.

Operațiunile de instalare și punere în funcțiune se încheie cu procesul verbal de recepție calitativă.

Nota 5: Având în vedere condițiile de finanțare a investiției în cadrul Programului Transport 2021-2027, este absolut necesar ca toate operațiunile de instalare și punere în funcțiune să fie finalizate înainte de 20.12.2024. Din acest motiv, pentru recuperarea eventualelor întârzieri este de așteptat ca Furnizorul să mobilizeze resurse suplimentare și să mobilizeze echipele proprii inclusiv în zilele nelucrătoare.

4. Cerințe de garanție

Pentru întregul sistem care face obiectul achizitiei, se solicită o perioadă de garanție de min. 8.000 ore de funcționare sau 24 de luni, oricare condiției se îndeplinește prima.

CONDITII FINANCIARE

- FACTURARE, PLATA, PENALITATI, DAUNE INTERESE -

| Nr. | Obiect | Conditii |
|-----|---|---|
| 1 | Esalonarea platilor | |
| 1.1 | Transa I | 10% din Prețului Contractului, avans, după semnarea contractului. |
| 1.2 | Transa a II-a | 20% din Prețului Contractului, după aprobarea de către Beneficiar a documentației de proiectare complete întocmite de Furnizor. |
| 1.3 | Transa a III-a | 40% din Prețului Contractului la livrarea și recepția cantitativă a tuturor componentelor sistemului în Portul Constanța Sud Agigea - Dana Tehnică PL 7 |
| 1.4 | Transa a IV-a | 30% din Prețului Contractului după finalizarea operațiunilor de instalare și punere în funcțiune și recepția calitativă a sistemului de către Beneficiar. |
| 2 | Termene de plata | Beneficiarul va achita facturile in maximum 45 de zile a facturii emise de Furnizor, dupa transmiterea de catre Furnizor si acceptarea de catre Beneficiar a documentelor aferente fiecărei transe de plata, conform punctelor 1.1-1.3 de mai sus. |
| 3 | Pentalitati | |
| 3.1 | Intarzierea platilor de catre Beneficiar | In cazul depasirii termenelor de plata, Beneficiarul va datora penalitati de 0,01% pe zi de intarziere, procent aplicat la sumele scadente la plata. |
| 3.2 | Intarzierea livrării | In cazul depasirii termenului contractual de livrare si instalare a echipamentului, Furnizorul va datora Beneficiarului penalitati de 0,01% pe zi de intarziere, procenta aplicat la valoarea contractului. |
| 3 | Daune interese | |
| 3.1 | Depasirea termenului maxim de livrare si instalare | In cazul depasirii termenului de 20.12.2024 pentru livrarea si instalarea, beneficiarul are dreptul sa rezilieze contractul si sa solicite restituierea tuturor sumelor achitate pana la momentul respectiv. Restituirea va avea loc in maxim 10 (zece) in caz contrar beneficiarul se va adresa instantelor competente de judecata pentru recuperarea prejudiciilor. |
| 3.2 | Depasirea termenului de remediere a defectiunilor in perioada de garantie | Termenul maxim de remediere a defectiunilor in perioada de garantie este de 7 (sapte) zile calendaristice de la notificarea transmisa de Beneficiar prin email. In caz contrar, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe daune interese de 20 (douazeci) euro/zi de intarziere, echivalent lei la cursul publicat de Banca Nationala a Romaniei in fiecare zi de intarziere |

FORMULARE

Formularul nr. 1

OFERTANTUL

.....

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 14-15 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare

Subsemnatul/a, în calitate de....., referitor la procedura competitiva pentru atribuirea contractului de furnizare „Sistem automatizat descărcare auto în Magazia 5” în cadrul proiectului "Cresterea capacitatii de manipulare produse cerealiere în Port Constanta Sud - Dana tehnica PL7"- SMIS 314241, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea falsului în declarații, așa cum este acesta prevăzut la art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, că nu mă încadrez în ipotezele descrise la art. 14-15 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 142/2012, cu modificările și completările ulterioare.

Subsemnatul/a.....declar că voi informa imediat Barter Port Operator S.R.L. dacă vor interveni modificări în prezenta declarație.

De asemenea, declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Barter Port Operator S.R.L. are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarației, orice informații suplimentare.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării :/...../.....

.....

(nume și funcție persoanei autorizate)

.....

(semnătură persoanei autorizate)

FORMULAR DE OFERTA

Catre: Barter Port Operator S.R.L.

Ref: Procedura competitiva pentru atribuirea contractului de furnizare „Sistem automatizat descărcare auto în Magazia 5”

I. Noi, (denumirea ofertantului), analizand documentatia pusa la dispozitie de Barter Port Operator S.R.L. pentru achizitia de „Sistem automatizat descărcare auto în Magazia 5”, ne angajam sa furnizam produsul cu caracteristicile si in conditiile detaliate in continuare.

| Nr. | Componenta | | Caracteristica | Cerinta obligatorie | Caracteristicile produsului oferat |
|-----|--------------------------------|-----|--|---|------------------------------------|
| 1 | Buncar receptie | 1.1 | Lungime | Min. 10,0 m; Max. 18,0 m | |
| | | 1.2 | Latime | Min. 3,5 m; Max 4,0 m | |
| | | 1.3 | Capacitate | Min. 75 m ³ ; Max. 120 m ³ | |
| | | 1.4 | Buncar de receptie din foi de otel galvanizat prevazut | DA | |
| | | 1.5 | Gratare galvanizate cu suport si console, dimensionate pentru a suporta sarcina vehiculelor | Min. 60 tone | |
| 2 | Sistem desprafuire | 2.1 | Volum aer | Min. 18.000 m ³ /h; Max. 24.000 m ³ /h | |
| | | 2.2 | Sistem aspiratie montat pe perete, de tip panouri | DA | |
| | | 2.3 | Sistem complet cu ventilator, amortizor de zgomot, tubulaturi din tabla de otel galvanizat | DA | |
| | | 2.4 | Panou de comanda si control | DA | |
| | | 2.5 | Filtre cu curatare pneumatica | DA | |
| | | 2.6 | Compresor inclus | DA | |
| 3 | Transportor cu lant sub buncar | 3.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m ³ cu umiditate pana la 14%, cu un unghi de transport $\alpha = 0^\circ$ | Min. 400 tone / h | |
| | | 3.2 | Viteza lanțului | Min. 0,5 m/s; Max. 0,65 m/s | |
| | | 3.3 | Construcție zincată din material de înaltă calitate S 350 cu protecție Z 450 sau echivalent | DA | |
| | | 3.4 | Lant fabricat conform standardului DIN 8165 sau echivalent. | DA | |

| Nr. | Componenta | | Caracteristica | Cerinta obligatorie | Caracteristicile produsului oferat |
|-----|---|---|---|-----------------------------------|------------------------------------|
| | | 3.5 | Fabricat pentru instalarea în zona ATEX EX II 3 / -D T195C în conformitate cu DIRECTIVA EUROPEANĂ 2014/34 / UE | DA | |
| | | 3.6 | Interiorul transportorului cu lanț realizat pentru zona ATEX 21, exterioară fără zonă ATEX | DA | |
| | | 3.7 | Stație de acționare care include: motor cu reductor electric clasa IE 3 cu protecție IP 55, control debit și pinion de antrenare cu langare (rulmenți). | DA | |
| | | 3.8 | Stație de tensionare, incluzând pinion drept pentru tensionarea lanțului, prevăzut cu lagăre (rulmenți) | DA | |
| | | 3.9 | Senzor de control rotativ cu capac de protecție | DA | |
| | | 3.10 | Ușa de siguranță (supra-plin) | DA | |
| | | 3.11 | Partea de jos a transportorului (podea) captusită cu polietilena PEHD 1000 de înaltă densitate, cu grosimea de 10 mm sau similar | DA | |
| 4 | Transportor cu lanț transversal (Element de legătură între transportor preluare din buncar și elevator) | <p>Nota 1: Repertul 4 este opțional. În cazul în care soluția propusă de ofertant prevede legătura directă între transportorul preluare din buncar (reper 3) și elevatorul cu cupe (reper 5), nu va fi necesară includerea în sistem a transportorului cu lanț transversal.</p> <p>În cazul în care sistemul propus necesită acest transportor transversal, acesta va îndeplini următoarele cerințe:</p> | | | |
| | | 4.1 | Capacitate pentru grașă uscată cu densitate 750 kg / m ³ cu umiditate până la 14% | Min. 400 tone / h | |
| | | 4.2 | Lungime | Se va specifica de către Ofertant | |
| | | 4.3 | Toate caracteristicile „Transportorului cu lanț sub buncar” (3.2-3.13) | DA | |
| 5 | Elevator cu cupe | 5.1 | Capacitate pentru grașă uscată cu densitate 750 kg / m ³ | Min. 400 tone/h | |
| | | 5.2 | Înălțime | Min. 22,0 m; Max. 25,0 m | |
| | | 5.3 | Construcție industrială robustă, din materiale de înaltă calitate S 350 sau echivalent | DA | |
| | | 5.4 | Banda (curea) de înaltă calitate, antistatică, rezistentă la uleiuri și abraziuni, cu alunecare redusă. Conectarea benzii se va executa cu sistemul de prindere maxi-grip sau similar | DA | |
| | | 5.5 | Cupele din oțel presat (ambutisat), robuste | DA | |

| Nr. | Componenta | | Caracteristica | Cerinta obligatorie | Caracteristicile produsului oferat |
|-----|-------------------------------|---|---|---------------------|------------------------------------|
| | | 5.6 | Senzori de aliniere a benzii, senzori de control al rotației și cu senzor de preaplin | DA | |
| | | 5.7 | Statie de actionare cu motor reductor electric | DA | |
| | | 5.8 | Statie de tensionare | DA | |
| | | 5.9 | Rulment unisens (antiretur) | DA | |
| | | 5.10 | Fereastra de protectie la explozie | DA | |
| | | 5.11 | Dotare cu magnet | DA | |
| | | 5.12 | Interiorul elevatorului este realizat pentru zona ATEX 21, exterioară fără zonă ATEX | DA | |
| 6 | Transportor incarcare magazie | <p>Nota 2: Pentru reperul 6 (transportor incarcare magazie), Ofertantii pot propune un Transportor cu banda si carucior mobil cu descarcare prin doua vane (Optiunea 1) sau un Transportor cu banda fix impreuna și transportor cu banda reversibil si culisant (Optiunea 2). Niciuna dintre optiuni nu se considera inferioare celeilalte atat timp cat optiunea propusa indeplineste cerintele specifice de mai jos.</p> | | | |
| | | 6.1 | Opțiunea 1: Transportor cu banda si carucior mobil cu descarcare prin doua vane | | |
| | | 6.1.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m ³ cu umiditate pana la 14% | Min. 400 tone / h | |
| | | 6.1.2 | Viteza benzii | 2,6- 2,8 m/sec. | |
| | | 6.1.3 | Latime centura | 800 mm | |
| | | 6.1.4 | Construcție zincată din material de înaltă calitate S 350 cu protecție Z 450 sau echivalent | DA | |
| | | 6.1.5 | Corp si capace transportor galvanizate | DA | |
| | | 6.1.6 | Motor reductor montat pe arbore prin cuplaj | DA | |
| | | 6.1.7 | Comutatoare de dezaliniere | 4 buc. | |
| | | 6.1.8 | Statie de tensionare | DA | |
| | | 6.1.9 | Senzori de temperatură pe rulmenți | DA | |
| | | 6.1.10 | Curea rezistentă la ulei și grăsime | DA | |
| | | 6.1.11 | Picioare suport pentru transportor | DA | |
| | | 6.1.12 | Electromotoare și rulmenți pentru zona ATEX 21 | DA | |
| | | 6.1.13 | Carucior de descărcare acționat electric. | DA | |
| | | 6.2 | <p>Opțiunea 2: Transportor cu banda fix impreuna cu transportor cu banda reversibil si culisant, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> Banda transportoare fixa, lungime aproximativa egală cu jumătate din lungimea magaziei ~45m; Banda transportoare reversibila si culisanta, lungime aproximativ egala cu jumătate din lungimea magaziei ~45m; banda culisează pe toata lungimea magaziei si poate descărca la ambele capete, asigurând o distribuție uniforma in magazie a produselor. | | |

| Nr. | Componenta | | Caracteristica | Cerinta obligatorie | Caracteristicile produsului oferat |
|-----|---------------------------|--|---|---------------------|------------------------------------|
| | | 6.2.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m3 cu umiditate pana la 14% | Min. 400 tone / h | |
| | | 6.2.2 | Viteza benzilor | 2,6-2,9m/s | |
| | | 6.2.3 | Construcție zincată din material de înaltă calitate S 350 cu protecție Z 450 sau echivalent | DA | |
| | | 6.2.4 | Corp si capace transportor galvanizate | DA | |
| | | 6.2.5 | Sistem de culisare pentru banda mobila reversibila inclus | DA | |
| | | 6.2.6 | Statie de actionare cu motor cu reductor electric | DA | |
| | | 6.2.7 | Statii de tensionare la ambele benzi | DA | |
| | | 6.2.8 | Senzori de aliniere banda | DA | |
| 7 | Deviator | 7.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m3 cu umiditate pana la 14% | Min. 400 tone / h | |
| | | 7.2 | Acționare cu motor electric cu protecție IP 55. | DA | |
| | | 7.3 | Senzori inductivi (6 x 24 V cc) pentru afișarea pozițiilor clapetului | DA | |
| 8 | Tubulaturi gravitaționale | 8.1 | Capacitate pentru grau vrac uscat cu densitate 750 kg / m3 cu umiditate pana la 14% | Min. 400 tone / h | |
| | | 8.2 | Coturi | 30° -45° | |
| | | 8.3 | Frâne de curgere(retardere) | DA | |
| 9 | Structuri metalice | <p>Nota 3: Structurile metalice inlud toate elementele necesare pentru instalarea și punerea în funcțiune a sistemului automatizat de descărcare. După semnarea contractului, furnizorul va prezenta proiectul detaliat al întregului sistem, incluzând dimensiunea elementelor de susținere și detaliile de montaj.</p> <p>Furnizorul va fi responsabil pentru livrarea si instalarea structurilor metalice, cu respectarea cerintelor de rezistenta si stabilitate pentru intregul ansamblu propus.</p> <p>La intocmirea ofertei, oferantii vor lua in considerare o cantitate estimata de 20 tone structuri metalice.</p> <p>Structurile metalice vor include următoarele componente, fără a se limita la acestea (în funcție de conceputul prezentat de furnizor):</p> | | | |
| | | 9.1 | Structurile metalice aferente elevatorului cu cupe si statiei de tensionare, | DA | |
| | | 9.2 | Structura metalica pentru sustinerea transportorului | DA | |
| | | 9.3 | Balustrade | DA | |
| | | 9.4 | Platforma mentenanta | DA | |
| | | 9.5 | Pasarele de mentenanta pe o singura parte a transportorului | DA | |
| | | 9.6 | Copertina buncar receptie | DA | |
| 10 | Instalatii, aparate si | <p>Nota 3: Instalatiile, aparate si accesoriile electrice inlud toate componentele, piesele, elemenele necesare pentru functionarea sistemului automatizat de descărcare la</p> | | | |

| Nr. | Componenta | | Caracteristica | Cerinta obligatorie | Caracteristicile produsului oferat |
|-----|---|------|---|---------------------------------|------------------------------------|
| | accesorii electrice | | performantele solicitate pentru componentele principiile, conform punctelor 3.1, 4.1, 5.1 6.1.1/6.2.1 de mai sus. După semnarea contractului, furnizorul va prezenta proiectul detaliat al întregului sistem, incluzând detaliile de montaj pentru toate instalatiile, echipamentele si accesoriile electrice, cu respectarea cerintelor minime de mai jos. Furnizorul va fi responsabil pentru asigurarea, livrarea, montajul si testarea tuturor instalatiilor, aparatelor si accesoriilor electrice astfel incat sa asigure functionarea fiecărei parti si a ansamblului la parametrii solicitati prin prezentele Specificatii Tehnice. | | |
| | | 10.1 | Instalatia de forta: calcul putere instalata, calcul sectiune si lungimi cabluri, jurnal de cabluri forta si comanda | DA | |
| | | 10.2 | Dulap electric si de automatizare, dimensionare aparataj (sigurante, contactori, rele, convertizor,etc), jurnal aparataj | DA | |
| | | 10.3 | Scheme electrice de montaj:trasee cabluri, schema electrica instalatia de forta si comanda | DA | |
| | | 10.4 | Furnitura electrica si de automatizare: tablou electric automatizat, programabil. | DA | |
| 11 | Instalatii, dispozitive si accesorii mecanice | | Nota 4: Instalatiile, dispozitivele si accesoriile mecanice includ toate componentele, piesele, elementele necesare pentru functionarea sistemului automatizat de descărcare la performantele solicitate pentru componentele principiile, conform punctelor 3.1, 4.1, 5.1 6.1.1/6.2.1 de mai sus. După semnarea contractului, furnizorul va prezenta proiectul detaliat al întregului sistem, incluzând detaliile de montaj pentru toate instalatiile, dispozitivele si accesoriile mecanice, cu respectarea cerintelor minime de mai jos. Furnizorul va fi responsabil pentru asigurarea, livrarea, montajul si testarea tuturor instalatiilor, dispozitivelor si accesoriilor mecanice astfel incat sa asigure functionarea fiecărei parti si a ansamblului la parametrii solicitati prin prezentele Specificatii Tehnice. | | |
| | | 11.1 | Proiect tehnologic complet pentru sistem descarcare auto in magazie inclusiv proiect de aspiratie si desprafuire, diagrame de flux. | DA | |
| 12 | Termene | 12.1 | Proiectare | Max. 30 zile | |
| | | 12.2 | Producție și livrare | Max. 100 zile | |
| | | 12.3 | Instalare și punere în funcțiune | Max. 50 zile | |
| 13 | Prețul oferat | 13 | Lei, fără TVA, incluzând toate componentele de mai sus, proiectarea, producția, livrarea, instalarea și punerea în funcțiune | Max. 3.383.770,82 lei, fara TVA | |

II. Declaram ca echipamentul oferat este/ va fi nou si nefolosit la momentul livrării.

III. Pretul oferat include si cheltueile aferente livrării utilajului, instruirii personalului beneficiarului si punerea in functiune.

IV. Declaram ca am analizat prevederile Caietului de Sarcini si Condițiile Finantare si ca suntem de acord cu acestea, atasandu-le sub semnatura noastra drept dovada a acordului.

V. Prezenta oferta este valabila pentru o perioada de 60 (saizeci) de zile, respectiv pana la data de

Data completării :/...../.....

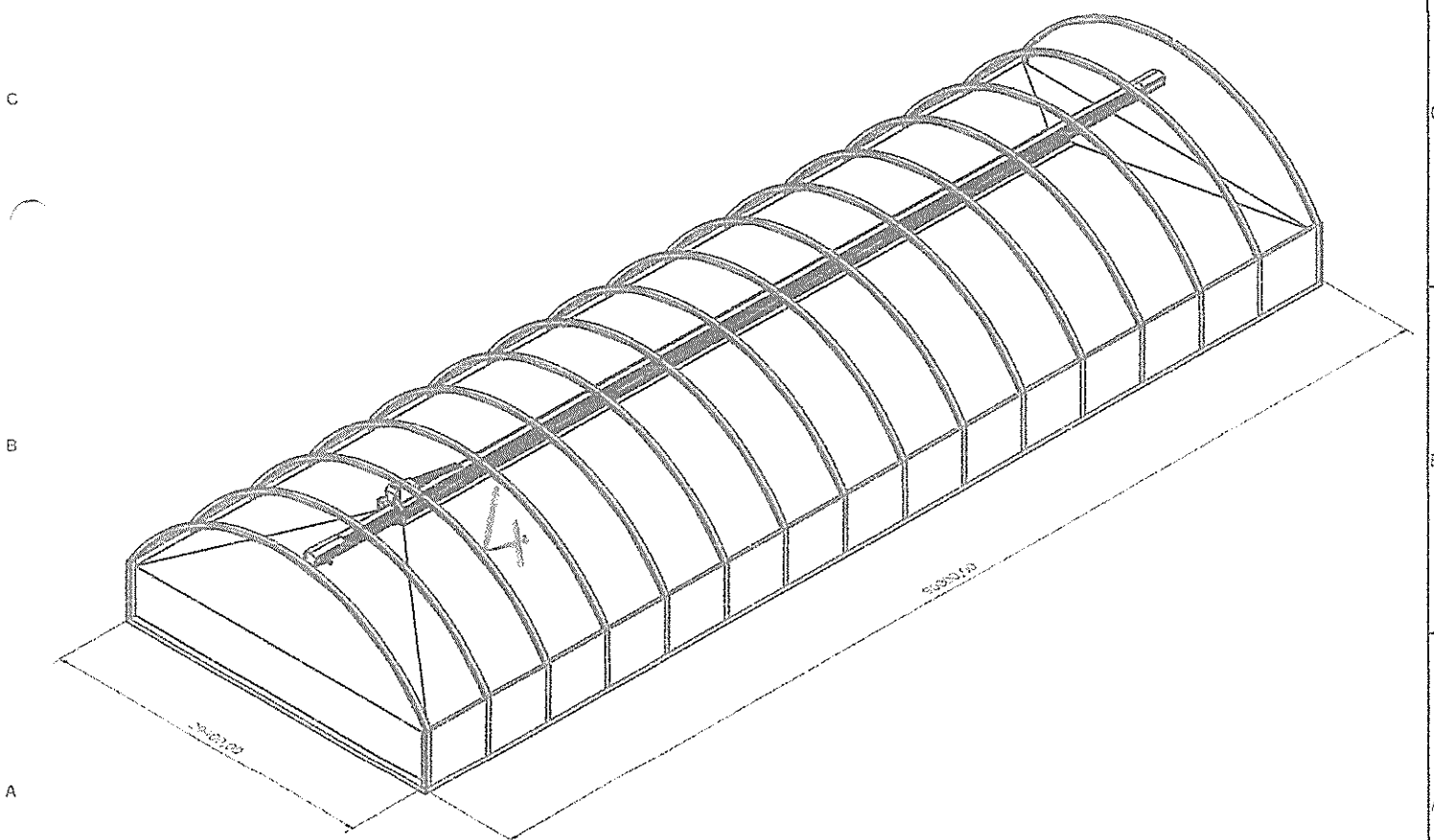
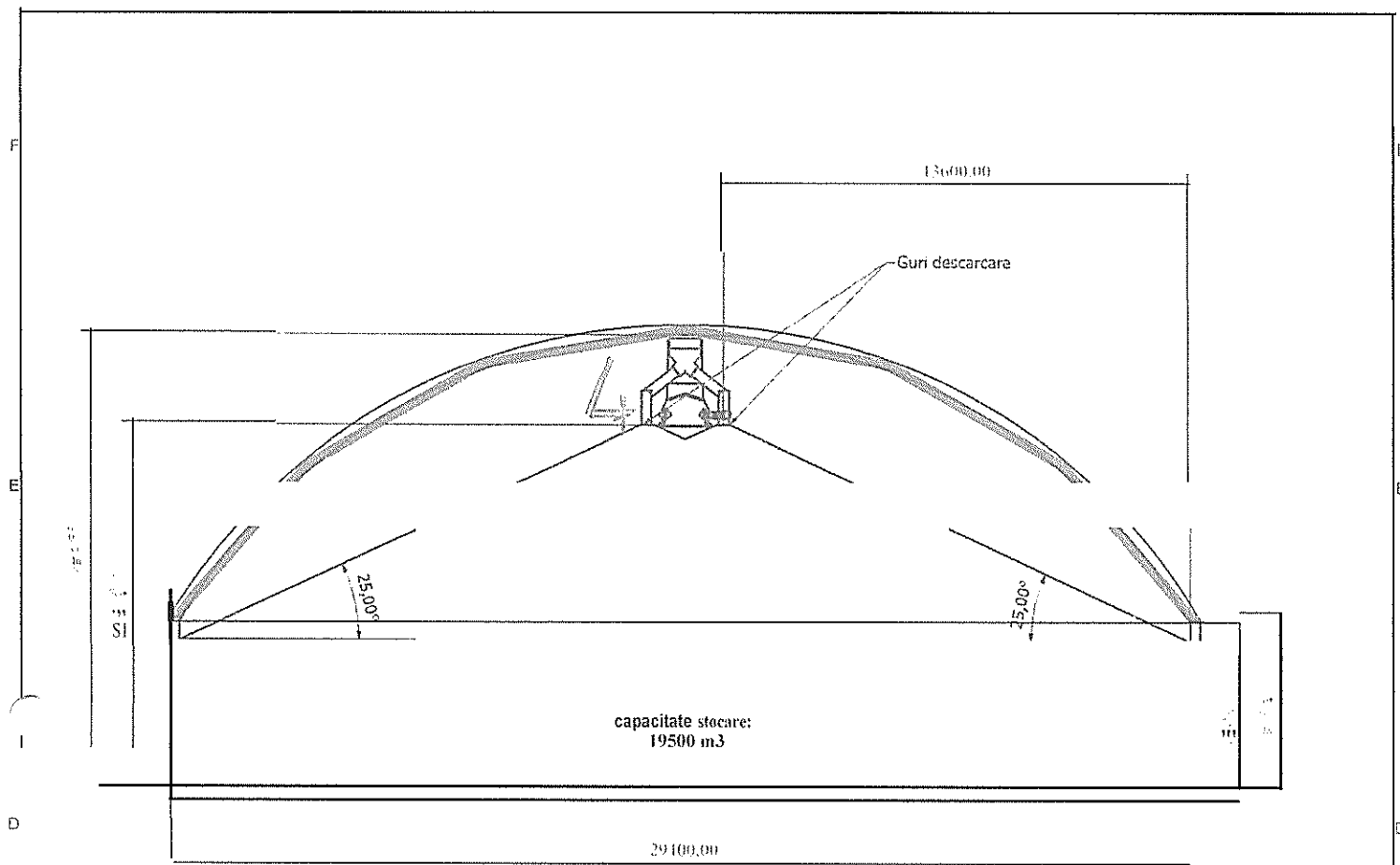
.....

(nume și funcție persoanei autorizate)

.....

(semnătură persoanei autorizate)

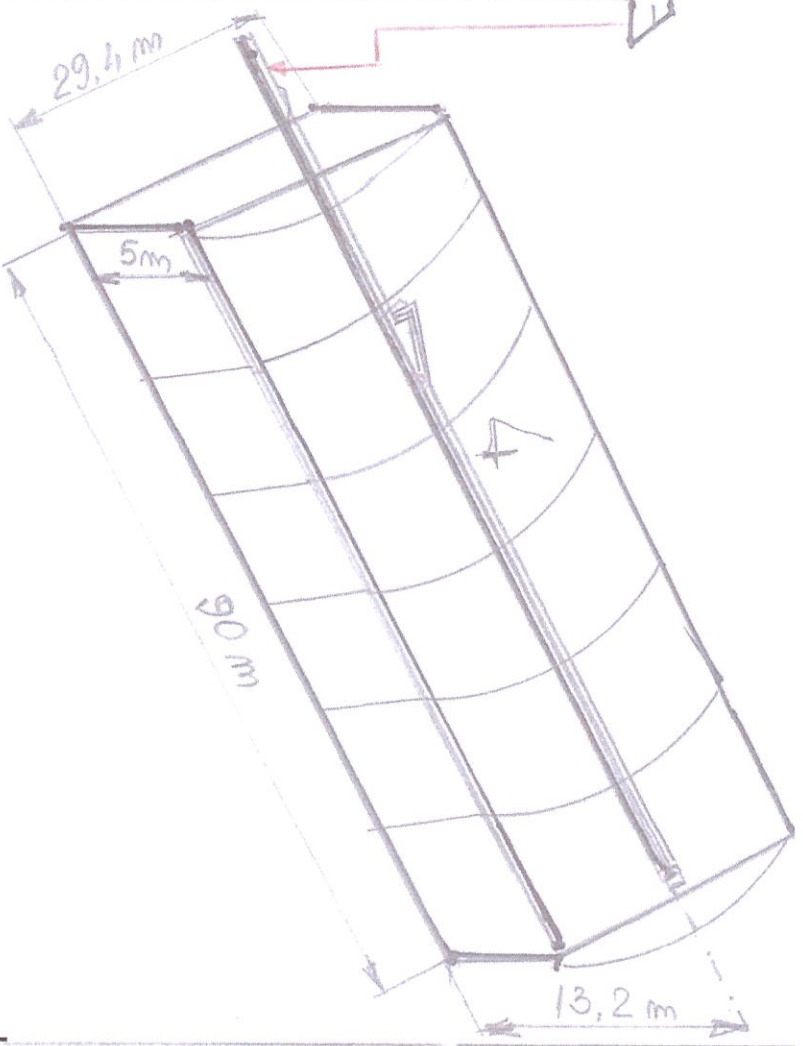
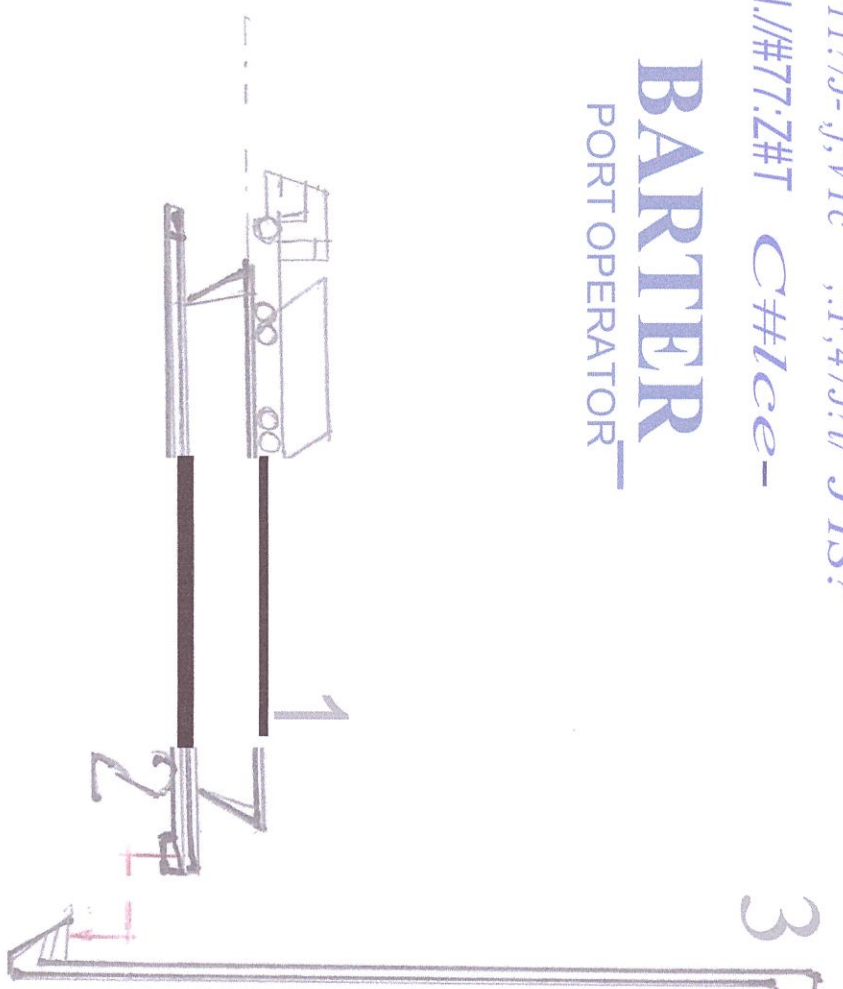
ANEXA 1 - SCHIȚE



3e/-e#J Te###?Ltr-r/G/1- J>I.
 cC/112/J-.f;VTe ;:F,47J?/ J'IS?
 • V-t@.I./#77.Z#T C#Ice-

BARTER

PORT OPERATOR



LEGENJA

| | |
|---|---|
| 1 | f: > UNc/t L: C f' TUE |
| 2 | fr-A; 1t If O cy Lt 1'1' Sila 3010642 |
| 3 | L.VJATPR. eu cu E |
| 4 | TR 20012.. CV 13f-HJ/+ .Ji CA-RUC°Olc- 1'108/L CV J (1#1/F |

/11foclllf f

tj- 7 -arei; sdlv

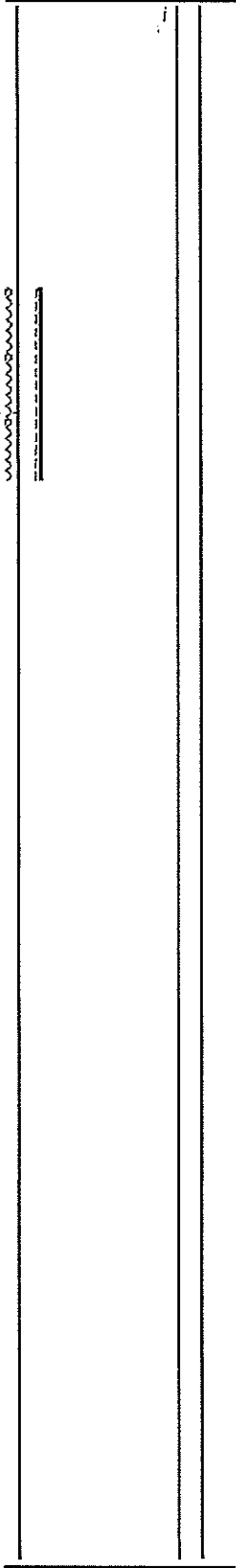
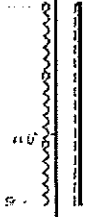
/e. PIJ-RTE/2.. r'!C/2T

L

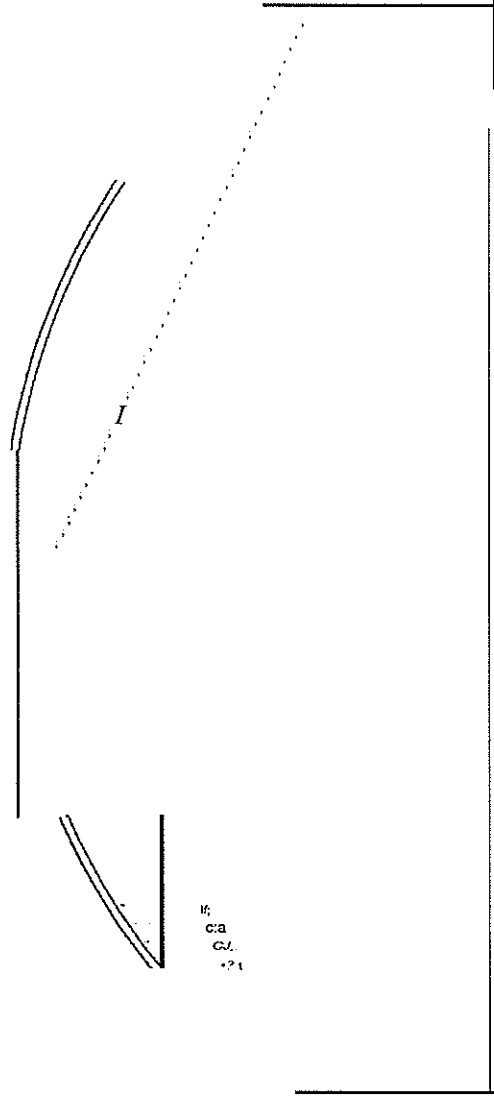


SIDE PLAN
E-1:200

TI



Plano de Fachada



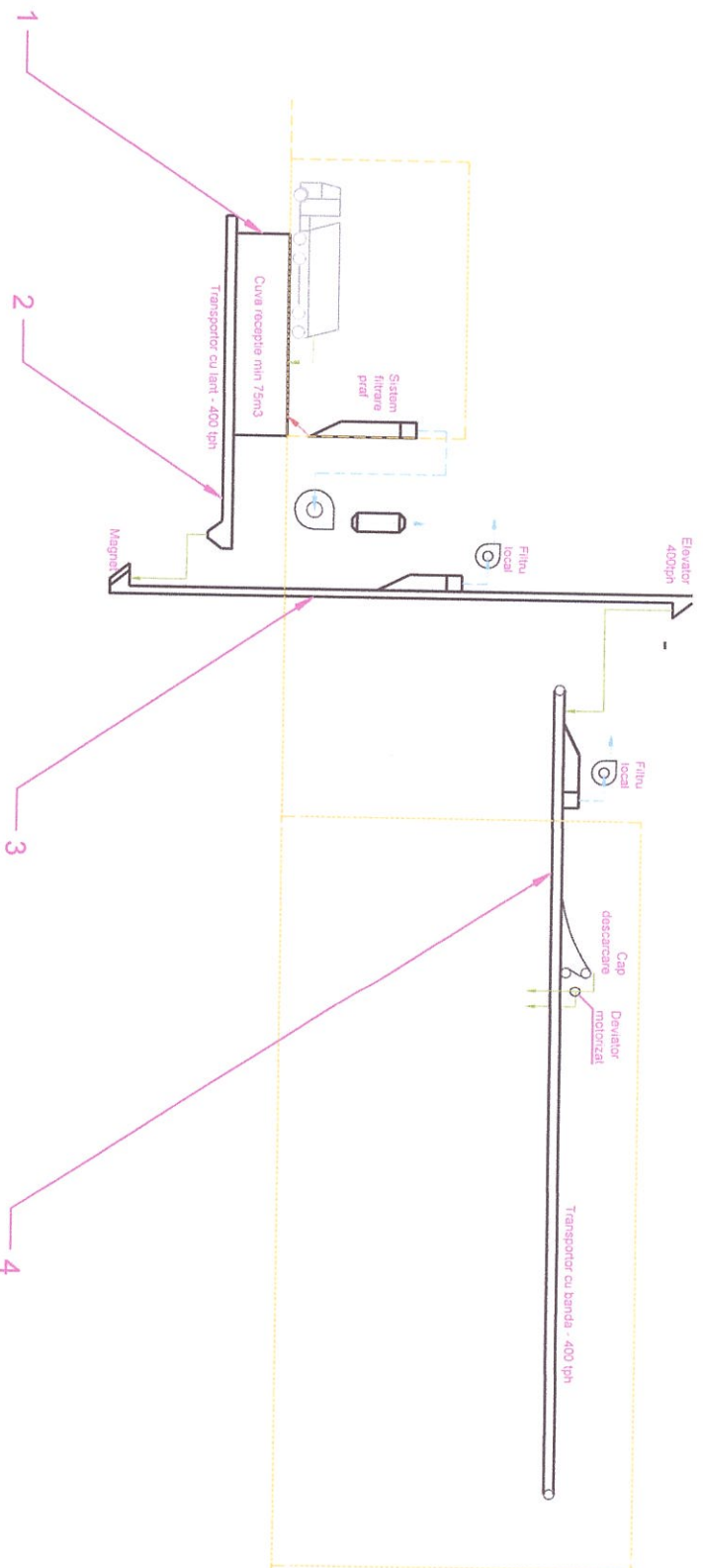
ca.
1.2

fr J

8 8

| | |
|--|---|
| | Transformaciones Arquitectónicas S.L. 30450 ALBARRACÍN DE ROZEDA (Zaragoza) España |
| | 301121 ALI |

SA-30.5/1121 WHIRL BIRDS' DISTRIBUTION



LEGENDA:

| | |
|---|--|
| 1 | Cuva receptie |
| 2 | Transportor cu lant |
| 3 | Elevator cu cupe |
| 4 | Transportor cu banda si cap descarcare |

| DESCRIERE/ Dotari | Buc | Utilizare |
|-------------------------------|-----|---|
| Senzor rotire | 3 | Transp cu lant, Elevator, Transp cu banda |
| Senzor nealiniere banda | 4 | Elevator, Transp cu banda |
| Senzor suprasarcina | 1 | Transp cu lant |
| Senzor temperatura lagar | 8 | Elevator, Transp cu banda |
| Interrupator siguranta cu fir | 1 | Transp cu banda |
| Limitator curent | 2 | Transp cu banda (cap descarcare) |
| Senzor pozitie | 2 | Transp cu banda (deviator motorizat) |